

マロール株式会社

コンパクト
オートパイロット

APz-200

プレジャーボートに最適な小型・高性能オートパイロット

小型プレジャーボート向け

C-APz200

小型プレジャーボート向け高機能型

MJ-APz200

大型プレジャーボート向け

M-APz200

漁船・業務艇向け

A-APz200



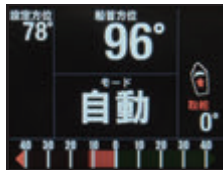
コンパクトオートパイロット APz-200

コンパクトサイズに3.5インチカラー液晶ディスプレイを搭載。

プレジャーボートにちょうど良い
使いやすさを追求した
プレジャーオートパイロットの
登場です。



実寸大



カラー液晶ディスプレイ採用
3.5インチカラー液晶ディスプレイを採用。昼夜を問わない見やすさと、分かりやすい表示を実現しました。



使いやすい操作性
カラー液晶表示とダイヤル操作を組み合わせた新しい操作体系を採用。スイッチはバックライト付き。夜間も快適な操作が可能です。



マルチステーション対応
操作部は最大3カ所まで増設可能。メインブリッジ、フラインブリッジ、アフトデッキなど複数の場所から同じように操作することが可能です。



AP-100完全互換
AP-100 (Dタイプ以降)からのアップグレードは表示部を入れ替えるだけ。制御部などをそのまま利用することも可能です。



コンパクトなポンプユニット
手動操舵システムには狭いスペースでも設置可能な、制御部一体型DPU-800Aポンプユニット。他にも用途に合わせたポンプユニットが選べます。



便利なりモートコントロール
コンパクトなりモコンでどこからでも操舵できます。エンジンリモコンなどとシステムアップすればエンジンのリモコン化までOK!



確かなフィードバック
正確な針路保持には必須の追従発信器を標準装備。船外機艇にもスマートに取付出来る直動型も用意しています。

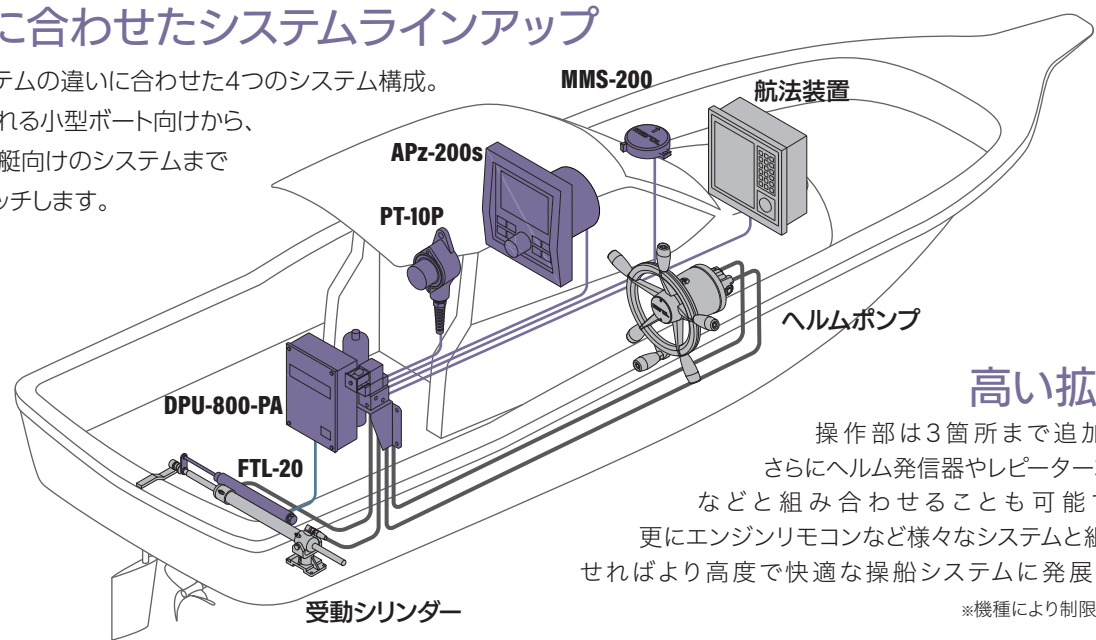


充実オプション
船首方位を表示するレピーターコンパス。指一本で操舵出来るヘルム発信器などのオプションも充実。

ボートタイプに合わせたシステムラインアップ

ボートサイズや操舵システムの違いに合わせた4つのシステム構成。
パワーやスペースが限られる小型ボート向けから、
動力操舵を装備した大型艇向けのシステムまで
幅広いボートタイプにマッチします。

C-APz200
システム系統図



高い拡張性

操作部は3箇所まで追加可能。
さらにヘルム発信器やレピーターコンパス
などと組み合わせることも可能です。
※更にエンジンリモコンなど様々なシステムと組み合わせればより高度で快適な操舵システムに発展します。
※機種により制限があります

 操作部 APz-200s	 ポータブル発信器 PT-10	 方位センサー MMS-200	 追従発信器 FTL-20	 DCポンプユニット DPU-800A	 レピーターコンパス RP-88N
 制御部 MTA-1000	 DCモーター制御部 CB-25-II	 DCモーターポンプ HRP-04	 追従発信器 FT-10-2	 電磁弁ユニット SPF-1SV	 ヘルム発信器 DTX-10 オプション

手動油圧操舵システム用(一体型) C-APz200 ポンプ部と制御部を一体化したDCポンプユニットを採用することで、小型プレジャーボートの限られたスペースに取り付け可能なシステム。12V、24V仕様があります。 主要構成機器 操作部 APz-200s ポータブル発信器 PT-10P 方位センサー MMS-200 追従発信器 FTL-20 制御部 MTA-1000 DCポンプユニット DPU-800A	手動油圧操舵システム用(分離型) MJ-APz200 ポンプ部と制御部を分離したシステム。柔軟な拡張性で多様な手動操舵艇に対応するオートパイロットです。 主要構成機器 操作部 APz-200s ポータブル発信器 PT-10C 方位センサー MMS-200 追従発信器 FT-10-2 制御部 MTA-1000 DCポンプユニット DPU-800-PF 電磁弁ユニット SPF-1SV	手動油圧操舵システム用(大トルク型) M-APz200 DCモーターポンプ駆動の電子操舵システム用オートパイロット。大トルクが必要な大型プレジャーボートに最適です。 主要構成機器 操作部 APz-200s ポータブル発信器 PT-10C 方位センサー MMS-200 追従発信器 FT-10-2 制御部 MTA-1000 DCモーターポンプ HRP-04 DCモーター制御盤 CB-25-2 電磁弁ユニット SPF-1SV	動力油圧操舵システム用 A-APz200 すでに動力油圧操舵システムが装備されているボート向けのシステムです。 主要構成機器 操作部 APz-200s ポータブル発信器 PT-10P 方位センサー MMS-200 追従発信器 FT-10 制御部 MTA-1000 電磁弁ユニット SPF-1SV
---	--	---	---

エンジンリモコン
操舵に加え、クラッチとガバナーもリモコン操作化。リモコン1つで操舵可能になります。

釣楽リモコン
クラッチ操作をタイマー制御し、船釣り時の微妙な操舵を簡単にします。

オートスラスター
船首方位を自動制御。操船や船釣りの負担を軽減します。

機能追加で更に魅力的に

コンパクトオートパイロット APz-200

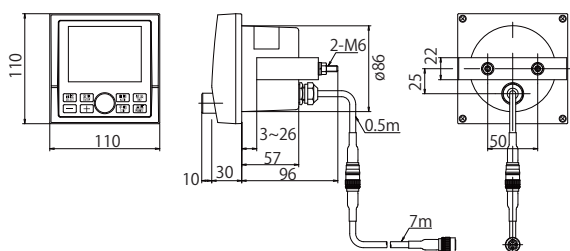
仕様

電源電圧	12V仕様	許容範囲10V~28V
	24V仕様	許容範囲10V~28V
消費電力	12V仕様	5A以下
	24V仕様	5A以下
使用温度範囲	-10° ~ 60° C	
構造	防滴構造 (表示部)	
操作部液晶/パネル	3.5インチ カラー液晶バックライト (調整可)	
不感帯調整	9段階調整可能 (1° きざみ)	
舵角比調整	30段階調整可能 (0.1° きざみ)	
天候調整	9段階調整可能	
舵位置調整	0° ~ ±40° (中立/右端/左端)	
航法信号	NMEA0183	

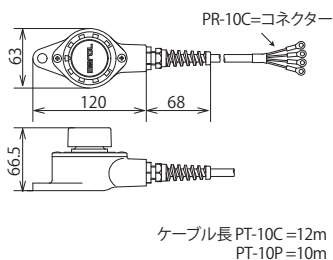
アラーム	エラー発生時	機器の不調/故障時
	方位ずれ(自動モード)	設定方位から 30° 以上ずれた場合
	方位ずれ(航法モード)	設定方位から 30° 以上ずれた場合
	コースずれ(航法モード)	設定コースから 0.4NM 以上ずれた場合
	目的地到着	目的地に到達した場合 (航法信号による)
DCポンプユニット (DPU-800PA)	常用最大圧力	7.1 MPa [72kgf-cm ²]
	最大吐出量(無負荷)	1,200cc/min
	最大吐出量(最大負荷)	600cc/min
	タンク容量	350cc
ポータブル発信器	舵作動範囲	±40°
追従発信器	ストローク	0~230mm
方位センサー精度		水平時 ±3.0° (傾斜時 ±4.0°)

外観図

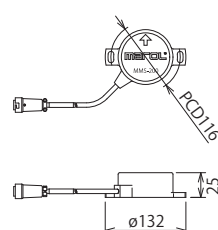
操作部 APz-200s



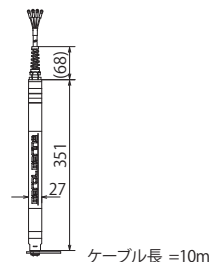
ポータブル発信器 PT-10P



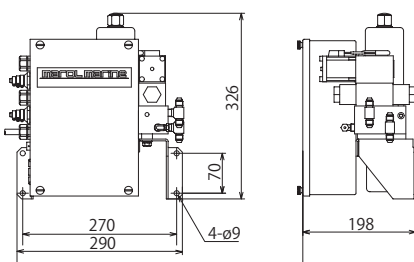
方位センサー MMS-200



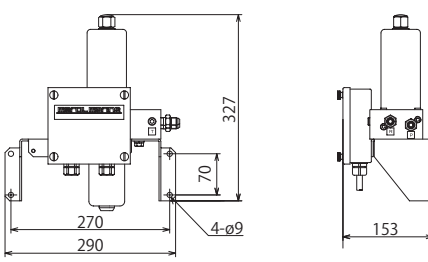
追従発信器 FTL-20



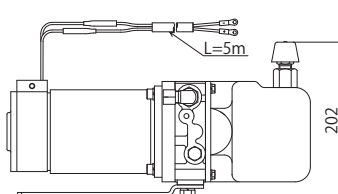
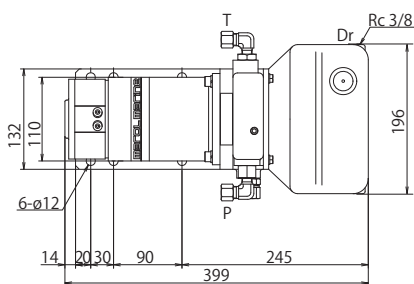
DCポンプユニット DPU-800-PA



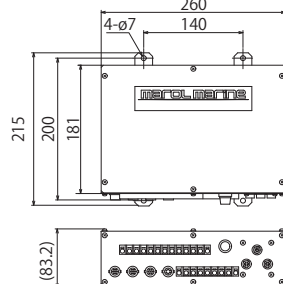
DCポンプユニット DPU-800-PF



DCモーターポンプ HRP-04



制御部 MTA-1000



安全に関するご注意：ご使用前に取扱説明書をよくお読みになり、正しくお使い下さい。

仕様及び外観は、技術改善等により予告なく変更することがあります。印刷物と製品では、色合いが異なることがあります。詳しくは、販売店又は当社営業担当までご相談下さい。

マロール株式会社
http://www.marol.co.jp

本社・工場 〒653-0037
東京営業所 〒101-0023
福岡営業所 〒815-0073

神戸市長田区大橋町2丁目1-34
東京都千代田区神田松永町7番地3 ヤマリビル 402
福岡市南区大池1丁目23-15 高崎ビル7号

TEL (078) 611-2151
TEL (03) 3255-1688
TEL (092) 551-3480

FAX (078) 641-2908
FAX (03) 3255-1680
FAX (092) 552-8126

MC-0930-B-2-1 2025.3



エコアクション21
認証番号 0000716

BUREAU VERITAS MODE II
製造工場認定 SMS.W.II/12020/A.0